



Iron Biker Brasil
2009

PROGRAMA DE PROVA

Complemento aos itens 7 e 8 do Regulamento Geral:

1) A título de apoio suplementar, a Organização disponibilizará alguns postos de abastecimento de água para os participantes. Somente o 1º posto (A1) de cada dia oferecerá garrafas de 500 ml. **Atenção:** Essas garrafas deverão ser descartadas em local próprio, e identificado, localizado a 20 metros do posto, ou levadas pelo próprio atleta até o próximo recipiente de lixo que encontrar pelo caminho - **Descartar qualquer embalagem ou lixo na natureza será motivo para desclassificação** (item 8 do Regulamento).

2) Os demais postos colocados no roteiro, oferecerão água somente para o reabastecimento de 1 garrafa (squeeze) de cada participante. O biker deverá descer de sua bike, se dirigir a pé até a área delimitada, se servir e voltar à prova imediatamente.

3) O final da cronometragem dos 2 dias de competição será fora dos centros urbanos, junto com os Postos de Água (A6) - distancias nos quadros de cada dia. É proibida a presença de equipes de apoio nestes locais. A partir deste ponto os atletas deverão se deslocar, com muita atenção ao trânsito, até a chegada para a vistoria final dos lacres.

1º dia - 17/10/2009, sábado

1º dia	A1/km	A2/km	A3/km	A4/km	A5/km	A6/km
A	13,8	28,2	47,1	57,1	68,1	71,9
B	13,8	28,2		35,2	46,2	50,0
C	13,8			20,6	31,6	35,4

Distâncias totais cronometradas:

A = 71,9 km / B = 50,0 km / C = 35,4 km.

Distâncias totais a serem percorridas:

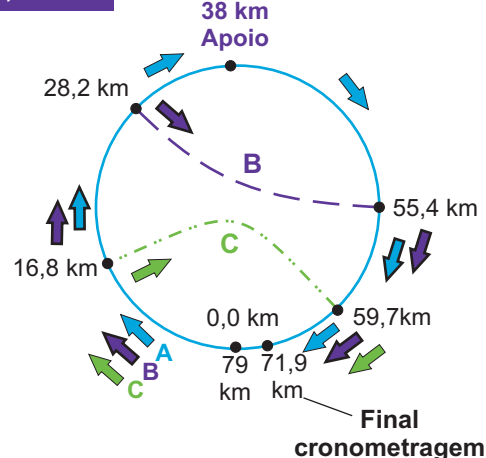
A = 79 Km / B = 57,1 Km / C = 37,5 Km.

Largada simultânea de todas as categorias, às 9:00 horas da manhã, na Praça Tiradentes, Ouro Preto. Os bikers seguirão as motos dos batedores até o início da sinalização do roteiro.

Nos desvios dos percursos B e C haverá fiscais e placas com as sinalizações.

Chegada cronometrada no Posto A6 (distâncias na tabela acima). É proibida a presença de Equipes de Apoio neste local.

Vistoria de todos os atletas e bicicletas na Praça Tiradentes.



2º dia - 18/10/2009, domingo (horário de verão)

2º dia	A1/km	A2/km	A3/km	A4/km	A5/km	A6/km
A	8,3	16,3	24,7	34,0	42,8	54,0
B	8,3	16,3		22,5	31,2	42,8
C	10,5			15,5	24,2	35,8

Distâncias totais cronometradas:

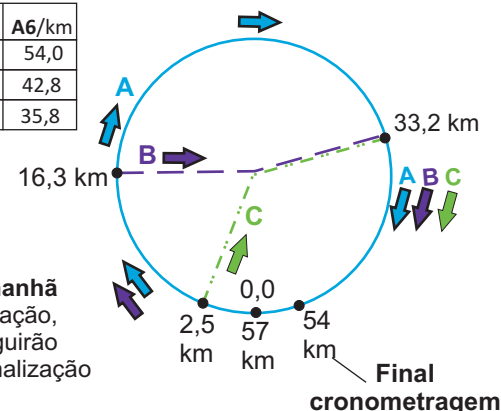
A = 54 km / B = 42,8 km / C = 35,8 km.

Distâncias totais a serem percorridas:

A = 57 Km / B = 45,8 Km / C = 38,8 Km

Largada simultânea às 9:00 horas da manhã

(HORÁRIO DE VERÃO), na Praça da Estação, em Mariana, e em comboio. Os bikers seguirão as motos dos batedores até o início da sinalização do percurso (sempre na mão de direção).



No **desvio do percurso B** haverá fiscais e placas com as sinalizações.

Os atletas que fazem o **percurso C** largarão após intervalo de até 15 minutos dos demais.

Chegada cronometrada no Posto A6 (distâncias na tabela). É proibida a presença de Equipes de Apoio neste local.

Ponto de Apoio: aberto a todas as categorias na Praça da Estação, na chegada.

Vistoria de todos os atletas e bicicletas no mesmo local da largada. Subirão ao palco e **serão premiados com a medalha de Iron Biker** somente aqueles que completarem seus respectivos percursos.

A prova terminará, oficialmente, às 15:00 h do dia 18/10/2009, quando se encerrarão os trabalhos dos fiscais. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão, **obrigatoriamente**, ser conduzidos até a chegada pelo ônibus da organização.

Cerimônia de premiação a partir das 15:30 horas.

1º apoio somente para os atletas que farão o percurso completo (A): em Glaura - seguir a Rodovia dos Inconfidentes até Cachoeira do Campo (sentido Belo Horizonte). Entrar à direita logo após o Supermercado Ferreira (a 21,4 Km da Praça Tiradentes). A partir daí serão 8 km seguindo sempre pela via principal (e placas quando for o caso). Glaura é um vilarejo tranqüilo: evitem correria, barulho e recolham o seu próprio lixo.

O **2º apoio** estará aberto a todas as categorias na chegada (Praça Tiradentes).

O **primeiro dia de competição terminará** oficialmente às 13:30 horas em Glaura, e às **16:00** horas no PC de chegada (A6), quando encerrarão os trabalhos dos Fiscais. Os bikers que ainda estiverem no percurso deverão, **obrigatoriamente**, seguir as instruções dos Fiscais e/ou serem conduzidos até a chegada pelo ônibus da organização.

Atenção: somente os atletas que chegarem **até às 15 horas** constarão na listagem de **resultados** a ser homologada pela FMC e CBC como **classificação do 1º dia**. Todos que chegarem dentro do tempo regulamentar (até 16:00 horas) constarão da listagem total a ser divulgada antes da largada do 2º dia e internet.

Este documento, atualizado em **7/10/2009**, poderá sofrer alterações sem aviso prévio até a data do evento. Em caso de dúvidas, valerá o texto impresso disponível na secretaria da prova

Veja gráficos com altimetrias no site: www.ironbiker.com.br



Importante

- A Equipe de Organização do Iron Biker se empenha para fazer um trabalho impecável para os participantes. Porém, para garantirmos um evento de alto nível, precisamos da sua colaboração na fiscalização da sinalização do roteiro, de atitudes desleais cometidas por competidores e outras ocorrências indesejadas. Denuncie!
- Fique atento: poderá existir, fora do nosso trajeto, marcações de outros eventos realizados na região. O roteiro do Iron Biker 2009 será marcado com fita zebra branca e vermelha, placas brancas com orientações em vermelho, e grandes marcas de cal no chão.
- A prova se desenrola por estradas e trilhas abertas ao trânsito normal de veículos. Esteja atento e trafegue sempre em sua mão de direção respeitando as leis de trânsito. Muita atenção nos cruzamentos.
- Se tiver algum problema, não abandone o roteiro. Haverá sempre alguém da organização para orientá-lo.
- Caso necessite de uma avaliação médica e/ou primeiros socorros, dirija-se aos ambulatórios montados nas duas chegadas cronometradas do evento.
- Cada participante é responsável por sua Equipe de Apoio e pelas conseqüências advindas dos atos da mesma.
- O roteiro poderá ser alterado em caso de chuva forte ou força maior. Nesse caso, siga sempre a sinalização oficial e a orientação dos fiscais.

Agradecimentos especiais aos Administradores e à População de Mariana e Ouro Preto, Vale, VDL, ArcelorMittal Brasil Florestas, IEF, PMMG, PMR, Corpo de Bombeiros, Samu, Associação Comercial de Mariana, SAAE Mariana, Guardas Municipais das duas cidades, Demutran e Ourotran.

Além da cobertura on-line, a **Webventure** disponibilizará milhares de **fotos** para aquisição dos participantes do evento: www.webventure.com.br



Dica para quem fica: passear de Maria Fumaça (trajeto de Mariana a Ouro Preto, ida e volta). Saídas de Mariana - 9:00h e 14:00h / Saídas de Ouro Preto - 11:00h e 16:00h

Data prevista para o 18º IRON BIKER BRASIL: 16 e 17/10/2010

