

CONFIRMADO!



DESAFIO
MONA·VIE
Emv

Ouro Preto vai tremer!

Confirmado o grande desafio urbano noturno no Iron Biker Brasil 2009.

Só para os feras das categorias Elite.

Dia 16/10 - sexta-feira - 19 horas.

Oferecimento: [Mona.Vie Emv](#) - energy drink.



Este documento, atualizado em **5/10/2009**, poderá sofrer alterações sem aviso prévio até a data do evento. Em caso de dúvidas, valerá o texto impresso disponível na secretaria da prova.

É de responsabilidade do atleta cadastrar um e-mail válido no ato de sua inscrição, e ler os informativos enviados ao seu endereço eletrônico, bem como acessar com frequência o site do evento para verificar possíveis modificações deste regulamento, notícias e informações para sua participação na prova.

REGULAMENTO IRON BIKER BRASIL 2009 **O desafio das montanhas**

O Iron Biker Brasil 2009 é regido por este Regulamento.

Ao se inscrever nesta competição, **cada participante declara que:**

- 1) Leu, entendeu e aceitou todas as normas contidas nele, com especial atenção aos itens 7 e 8;
- 2) Participa do Iron Biker Brasil 2009 por livre e espontânea vontade; em seu nome e de seus sucessores, **isenta** os Organizadores, Promotores, Patrocinadores e Supervisores deste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre quaisquer conseqüências, acidentes, furtos, danos e prejuízos que possam advir de sua participação nesta prova, **NÃO** cabendo qualquer tipo de indenização;
- 3) Está ciente de seu estado de saúde e de estar capacitado para a participação, gozando de saúde perfeita e de haver treinado adequadamente para esta prova; até a data de sua inscrição, não foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos; não usa drogas e não faz uso abusivo de bebidas alcoólicas;
- 4) Assume com todas as despesas de viagem, hospedagem, alimentação, traslados, seguros, assistência médica e quaisquer outras despesas necessárias, ou provenientes da sua participação neste evento, antes, durante ou depois do mesmo.
- 5) Está ciente que a prova se desenrola por vias públicas e particulares abertas ao trânsito normal de veículos, onde as leis de trânsito têm que ser respeitadas; assume ressarcir quaisquer valores decorrentes de danos pessoais ou materiais causados por sua participação neste evento;
- 6) Está ciente que é o único responsável pela guarda de seu equipamento (bicicleta, acessórios, capacete...) durante toda a prova;
- 7) Está ciente que à Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta;
- 8) Está ciente que será desclassificado se jogar embalagens ou lixo ao longo do roteiro;
- 9) Em caso de emergência, autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, incluindo a administração de sangue e derivados sanguíneos;
- 10) Está ciente que a **Medalha de Iron Biker** é um premio especial para aqueles que, comprovadamente, completarem seus respectivos roteiros dos 2 dias de competição, dentro dos períodos de tempo estipulados pela Organização; não é brinde e nem souvenir de participação;
- 11) Está ciente que, além deste Regulamento Particular, sua participação está sujeita às normas impostas pela Confederação Brasileira e Federação Mineira de Ciclismo.

1) Tipo e constituição da Prova

Maratona em mountain bike, num percurso sinalizado com fitas, cal e placas:



A prova será disputada em 2 (dois) dias: **17 e 18 de outubro de 2009**, na região histórica de **Ouro Preto e Mariana***, Minas Gerais, Brasil.

- **Dia 16/10, sexta-feira – prólogo somente para ELITE (evento confirmado):** leia os detalhes e a programação no final deste Regulamento.

- **Dia 17/10, sábado:** Largada às 9:00 horas da manhã, na Praça Tiradentes (Ouro Preto). Chegada no mesmo local.

- **Dia 18/10, domingo:** Largada na cidade de Mariana às **9:00 horas (HORÁRIO DE VERÃO)** da manhã. Chegada, vitória, entrega de medalhas e premiação no mesmo local.

	Percurso			Cronometrado		
	Percurso	Deslocamento	Total	Percurso	Deslocamento	Total
A	75	4	79	51	2	53
B	49	4	53	42	2	44
C	36	4	40	30	2	32
	1º dia			2º dia		

- As distâncias, locais e altitudes **exatas** serão informados no **Programa de Prova** (entregue junto com o kit do atleta) e no site oficial do evento: www.ironbiker.com.br

Importante: A prova se desenrola por estradas e trilhas abertas ao trânsito normal de veículos. Esteja atento, trafegue sempre em sua mão de direção e respeite as leis de trânsito. Muita atenção nos cruzamentos, nas curvas e na indicação dos Fiscais.

- O roteiro poderá ser alterado em caso de chuva forte ou força maior. Nesse caso, siga sempre a sinalização oficial e a orientação dos fiscais.

***Observação:** Apenas 12 Km separam Ouro Preto de Mariana (este acesso de 12 Km, por dentro da cidade de Ouro Preto, não é permitido para ônibus e outros veículos pesados, que deverão usar o anel rodoviário que liga as 2 cidades).

2) Participantes / Categorias (30):

Categorias Individuais (20):

Elite

EM Masculina aberta – sem limite de idade - **A**

EF Feminina aberta – sem limite de idade - **A**

Maratona Masculina

M1 nascidos de 1997 a 1999* - percurso **C**

M2 nascidos de 1995 a 1996* - percurso **C**

M3 nascidos de 1993 a 1994* - percurso **C**

M4 nascidos de 1991 a 1992* – percurso **B**

M5 nascidos de 1985 a 1990 - **A**

- M6** nascidos de 1980 a 1984 - **A**
- M7** nascidos de 1975 a 1979 - **A**
- M8** nascidos de 1970 a 1974 - **A**
- M9** nascidos de 1965 a 1969 - **A**
- M10** nascidos de 1960 a 1964 - **A**
- M11** nascidos de 1954 a 1959 – percurso **B**
- M12** nascidos de 1950 a 1953 – percurso **B**
- M13** nascidos até 1949 – percurso **B**
- SP** portadores de deficiência (sujeito a avaliação da Organização) – percurso **B**

Maratona Feminina

- F1** nascidas de 1983 a 1993* – percurso **B**
- F2** nascidas de 1973 a 1982 – percurso **B**
- F3** nascidas de 1965 a 1972 – percurso **B**
- F4** nascidas até 1964 – percurso **B**

Categorias Duplas (10):

- D1** Masculina – Soma das idades menor ou igual a 55 - **A**
- D2** Masculina - Soma das idades entre 56 e 70 - **A**
- D3** Masculina - Soma das idades entre 71 e 85 - **A**
- D4** Masculina - Soma das idades maior que 85 - **A**
- DF1** Feminina - Soma das idades menor ou igual a 60 – percurso **B**
- DF2** Feminina - Soma das idades maior que 60 – percurso **B**
- DM1** Mista (1 homem e 1 mulher) – soma das idades menor ou igual a 76 – percurso **B**
- DM2** Mista (1 homem e 1 mulher) – soma das idades maior que 76 – percurso **B**
- TD** Tandem - bicicletas de 2 lugares – percurso **B**
- DTur** Turismo - sem distinção de sexo nem idade – percurso **C** (percurso menor que em 2008)

Obs.: A referência usada para o cálculo das idades é o dia 31/12/2009.

* Menores de 18 anos deverão entregar, obrigatoriamente, uma autorização escrita e assinada pelo respectivo responsável na secretaria do evento para a retirada do seu kit de prova.

3) Inscrições somente pela internet: www.ironbiker.com.br - Início em julho de 2009.

- **Especial para as 200 primeiras vagas:** R\$ 240,00 por atleta.

- **Período promocional (até 31/8/2009)*:**

- R\$ 260,00 por atleta até o dia 31/7/2009
- R\$ 270,00 por atleta até o dia 31/8/2009

- De 1/9 até 30/9: R\$ 300,00 por atleta.

- Se houver vagas após esta data: R\$ 350,00 por atleta.

Procedimento:

- a) Preencha corretamente e por completo sua ficha de inscrição.
- b) Imprima o boleto bancário.
- c) Efetue o pagamento conforme o indicado no boleto.
- d) O valor e a data de sua inscrição serão considerados a partir da data da efetivação do pagamento do boleto bancário, e não da data de preenchimento da ficha.
- e) O comprovante de pagamento é um documento único e, em caso de dúvida, deverá ser apresentado na Secretaria de Prova para a retirada do kit do atleta.

***Atenção: Inscrições gratuitas** somente durante o período promocional (**até 31/8/2009**).

Os atletas que têm direito ao "Vale Inscrição" (premiação do IB 2008, convênios com as Prefeituras de Ouro Preto e Mariana, entidades beneficentes, transferências para 2009 ou permutas com a Organização) deverão se inscrever normalmente (sem pagar o boleto) - serão isentos do pagamento. Esta inscrição será validada pela Secretaria do evento.

Observações:

- Para efetivação da inscrição, todos os atletas deverão doar, no mínimo, 2 Kg de alimentos não perecíveis no dia e local da entrega do kit de prova. Os alimentos arrecadados serão destinados às ações sociais nos municípios de Mariana e Ouro Preto.
- Pedidos de cancelamentos até o dia **30/9/2009**, mediante a **comprovação de motivo justo**, sujeito a aprovação da Comissão Organizadora. Será cobrada uma taxa de 15% do valor do reembolso para cobrir despesas operacionais. Os reembolsos serão efetuados 10 dias após a realização do evento.
- Pedidos de alterações na ficha de inscrição até o dia 2/10/2009.
- Vagas limitadas a mil participantes.
- À Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta. Poderá, ainda, a qualquer tempo, suspender ou prorrogar prazos, adicionar ou limitar o número de inscrições do evento em função de necessidades/disponibilidades técnicas/estruturais, sem prévio aviso.

4) Entrega dos Kits dos Atletas, Programa de Prova e Briefings

Os **kits** (placas com números, adesivos de apoio, lacres, mapas, brindes e o Programa de Prova) deverão ser retirados no dia 16/10 (sexta-feira), de 10:00 às 22:00 horas, e no dia 17/10 (sábado) de 7:00 às 8:00 horas, na Secretaria de Prova, montada na **Secretaria de Turismo de Ouro Preto – Rua Cláudio Manoel, 61 (quase esquina com a Praça Tiradentes)**. Para recebê-los, os bikers deverão apresentar um documento de identidade, entregar a declaração para retirada do kit preenchida e assinada (menores de 18 anos assinada pelo responsável com os dados do mesmo: nome, RG, CPF e grau de parentesco) e a sua doação de, no mínimo, 2 Kg de alimentos não perecíveis.

O **Programa de Prova** poderá modificar/alterar qualquer item deste Regulamento.

Os **Briefings** (instruções/avisos) serão realizados pelo Diretor de Prova antes das largadas, e somente em casos de alterações emergenciais da programação/roteiro durante a realização do evento.

Não haverá entrega de kit de participação após o início da competição.

A camisa é uma cortesia. O tamanho escolhido poderá ser alterado/entregue pela Organização de acordo com a disponibilidade em estoque. Não haverá troca do tamanho da camisa na entrega de kit.

5) Pontuação e Bonificações / Postos de Controle (PCs) / Duração da Prova

Pontuações independentes por dia de prova (17 e 18/10):

1º - 30 pts	5º - 19 pts	9º - 15 pts	13º - 11 pts	17º - 07 pts	21º - 03 pts
2º - 27 pts	6º - 18 pts	10º - 14 pts	14º - 10 pts	18º - 06 pts	22º - 02 pts
3º - 24 pts	7º - 17 pts	11º - 13 pts	15º - 09 pts	19º - 05 pts	23º - 01 pts
4º - 21 pts	8º - 16 pts	12º - 12 pts	16º - 08 pts	20º - 04 pts	

Bonificação extra:

+ 1 (um) ponto para todos os bikers que completarem o 1º dia (17/10) dentro do tempo regulamentar.

O resultado final será apurado pela soma dos pontos dos 2 dias e bonificações extras.

Ao longo do percurso, haverá PCs (Postos de Controle) especiais para a fiscalização do roteiro, sinalizados com 3 bandeiras:

- 1) a primeira (**verde**)= aviso: (PC de roteiro à frente) - colocada a, aproximadamente, 50 metros de distância do PC.
- 2) a segunda (**amarela**)= (desça da bike e passe pelo PC caminhando) - instalada a, proximadamente, 10 metros de distância do PC. Neste ponto os participantes receberão uma marcação que comprovará sua passagem.
- 3) a terceira (**verde**) = (monte em sua bike e volte a pedalar) colocada até 10 metros depois do PC.

Atenção: Receber e conferir a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta. Só serão marcados aqueles que respeitarem o procedimento acima. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do biker infrator.

No caso da categoria de **Duplas**, a sua passagem só será validada mediante o registro do segundo membro, independentemente de estarem juntos ou não. O tempo final de prova será determinado pelo horário de passagem do último componente.

O atleta que por algum motivo não completar o 1º dia de prova, poderá competir normalmente no 2º dia e ainda marcar pontos. Porém não receberá a medalha de Iron Biker - que é um prêmio exclusivo para aquele que completar os dois dias de competição.

O atleta que não estiver dentro do tempo projetado (a ser divulgado no Programa de Prova), em qualquer ponto do percurso, será convidado a retirar-se da competição, finalizando a prova neste ponto, a partir do qual a Organização não será mais responsável por qualquer tipo de serviço ou apoio a este competidor. O mesmo deverá embarcar no ônibus cedido pela Organização (se for o caso) para retornar ao ponto de largada quando este serviço estiver disponível.

6) Resultados

1º dia - A divulgação do resultado do 1º dia (somente daqueles que completaram a prova dentro do horário estipulado no Programa de Prova) se dará nas Secretarias de prova de Mariana e Ouro Preto às 17:00 horas. **Recursos e observações só serão aceitos até 20 minutos da divulgação dos resultados** nos locais citados acima. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial.

Aqueles que terminarem fora desse tempo só aparecerão nas listagens de resultados publicadas na internet, após o término do evento.

2º dia - Ao longo do término do 2º dia de prova, tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais com os 8 primeiros colocados de cada categoria, os mesmos serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. A partir daí, fica aberto o **prazo de 20 minutos** para recursos contra o resultado. Passado este prazo, o mesmo será homologado pela Organização e divulgado como oficial.

Esse procedimento visa acelerar o processo de entrega dos troféus, que é muito extenso, e evitar equívocos durante a cerimônia de premiação.

Desempate - O resultado do **1º dia** servirá como critério de desempate, exceto para as categorias Elite que será pelo resultado do Desafio Mona-Vie de Mountain Bike.

7) Obrigações e Responsabilidades dos participantes

- Acompanhar as comunicações enviadas por e-mail ao seu endereço eletrônico cadastrado, bem como acessar o site do evento para verificar possíveis modificações deste regulamento, notícias e informações para sua participação no evento.

- Levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição.

A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer 01 (uma) garrafa de até 500 ml ou 01 (um) copo para cada biker inscrito, ou disponibilizar água potável para reabastecimento dos squeezes dos atletas (até 500 ml), em postos de controle ao longo do percurso.

- Ter um seguro de vida compatível com as necessidades de seus dependentes e beneficiários.

- Ter seguro total de todo o seu equipamento (bicicleta, capacete, acessórios...). Cada atleta é responsável pelo zelo e pela guarda de todo o seu equipamento/material de prova e objetos pessoais.

- Ter um bom convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente). As equipes de saúde que apóiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

- Manter os números (frente da bicicleta e costas do atleta) e pulseira de identificação claramente visíveis durante toda a competição.

- Facilitar e dar passagem aos atletas mais rápidos que queiram ultrapassá-lo.

- Receber a marcação nos Pcs de roteiro e apresentá-las ao PC de chegada.
- Zelar pela boa imagem do mountain bike e pela preservação da natureza.
- Respeitar as leis de trânsito durante toda a prova.
- Notificar imediatamente à Secretaria de Prova se vier a abandonar a competição por qualquer motivo. Caso isso não ocorra, à Organização se reserva o direito de promover uma busca organizada e cobrar desse participante todos os custos que forem gerados por esta ação.

8) Penalização com Desclassificação

- **Sujar o meio ambiente: descartar embalagens, objetos e/ou lixo na natureza** (caso a Organização forneça água em algum ponto do percurso, as embalagens deverão ser descartadas até, no máximo, 20 metros deste ponto, em recipientes destinados para tal fim). Todas as garrafas recolhidas serão doadas para fins sociais e de reciclagem.
- Rebocar ou ser rebocado por outra bicicleta utilizando cordas ou outros artifícios.
- Fazer qualquer alteração (recortar ou furar), supressão ou inscrição nos numerais oficiais de prova, exceto o adesivo do seu patrocinador permitido em 2009.
- Pedalar sem capacete durante a prova.
- Manobras desleais contra outro biker.
- Informações erradas ou falsas na ficha de inscrição.
- Trocar de bicicleta ou biker.
- Ser acompanhado por terceiros no percurso (moto, bicicleta não inscritas e/ou outros veículos).
- Receber manutenção de terceiros fora dos pontos oficiais de apoio.
- Atalhar caminho (não passar pelo trajeto demarcado) ou pegar carona.
- Largar em pelotão à frente daquele reservado para a sua categoria.
- Tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação).
- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro.
- Biker cuja equipe de apoio sujar os locais de parada.

A Equipe Organizadora do Iron Biker Brasil se empenha para fazer um evento impecável. Porém, para garantirmos uma prova de alto nível, precisamos da colaboração de todos na fiscalização da sinalização do roteiro, das atitudes desleais e outras ocorrências indesejadas.

Denuncie!

9) Vistorias Obrigatórias e Doping

Vistorias de largada: Todos os bikers deverão se apresentar para as vistorias de largada rigorosamente dentro dos períodos pré-determinados abaixo. Os atletas que se apresentarem fora desses períodos, obrigatoriamente largarão no último pelotão, independente de qual for a sua categoria.

- **Dia 17/10 (sábado): de 7:00 às 8:30 horas.** / **Dia 18/10 (domingo): de 7:30 às 8:30 horas (HORÁRIO DE VERÃO).**

As bicicletas deverão estar lacradas (lacre entregue junto com o kit do atleta). Os bikers deverão estar com capacete, roupas adequadas, numerais e identificações oficiais bem visíveis, e portar um documento de identidade durante todo o evento.

A vistoria de chegada nos centros urbanos (mesmos locais das largadas), nos 2 dias, também é obrigatória como parte integrante do roteiro.

Será desqualificado o atleta que usar alguma droga proibida com a intenção de obter vantagem sobre os demais participantes. À Organização se reserva o direito de pedir e fazer testes de **doping** em qualquer biker, a qualquer momento, sem nenhum aviso prévio.

10) Recursos

Só serão aceitos recursos escritos, entregues na Secretaria Oficial, durante o transcorrer da prova ou até 30 minutos após a chegada do interessado. Recursos contra o resultado, até 20 minutos após sua divulgação. Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de R\$ 400,00 (quatrocentos reais). Se julgado procedente, o depósito será devolvido, caso contrário, será doado a uma instituição de caridade.

11) Apoio

A Organização indicará no Programa de Prova, entregue junto com o kit dos atletas, os pontos oficiais para apoio (opcional e se existirem locais adequados para este fim), onde será permitida a manutenção técnica.

Cada participante é responsável por sua Equipe de Apoio e pelas conseqüências advindas dos atos da mesma.

12) Direito de imagem

O Iron Biker será registrado em vídeo e fotografia pela Organização e seus parceiros oficiais. Os participantes que tiverem alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, deverão notificá-la por escrito à Organização no ato de sua inscrição no evento. Caso contrário estarão, automaticamente, autorizando a sua utilização de forma inteiramente gratuita, a título universal, em caráter total, definitivo, irrevogável e irretratável, sem limitação de tempo ou de número de vezes, podendo ocorrer no Brasil e/ou no exterior, sem que seja devida ao autorizador qualquer remuneração.

13) Premiação

- **Medalhas IRON BIKER (1.000) somente para os atletas que, comprovadamente, completarem os 2 (dois) dias de prova dentro do período regulamentar.**

- **Troféus Especiais (7)** – Homenagens ao Mérito (indicadas durante a prova).

- **Troféu Top 5 Ouro Preto e Top 5 Mariana (10)** – para os 5 melhores atletas de cada cidade.

- **Troféus (154)** - para os 5 primeiros colocados de cada uma das 20 categorias Individuais (100 troféus) e para os 3 primeiros colocados nas 9 categorias de Duplas (54 troféus = 1 para cada componente da dupla).

Obs.: Não há troféus para a categoria DTur (somente medalhas de conclusão do percurso).

- **Troféus itinerantes: "Toninho Fernandes" e "Sandra Nehmy"**, homenagem aos melhores atletas brasileiros nas categorias Elite masculina e feminina.

- **Troféus "André Abelha" e "Michael Happle"**: homenagem a um atleta brasileiro e outro a um estrangeiro que se destaquem durante o evento.

- **Bonificação em dinheiro** (total de R\$ 14.500,00*) para as 2 categorias Elite:

- Elite Masculino: 1º = R\$ 2.500,00 / 2º = R\$ 1.500,00 / 3º = R\$ 1.100,00 / 4º = R\$ 700,00

5º = R\$ 600,00 / 6º = R\$ 500,00 / 7º = R\$ 400,00 / 8º = R\$ 300,00

- Elite Feminina: 1ª = R\$ 2.500,00 / 2ª = R\$ 1.500,00 / 3ª = R\$ 1.100,00 / 4ª = R\$ 700,00

5ª = R\$ 600,00 / 6ª = R\$ 500,00

* Os valores apresentados referem-se ao total do desembolso a ser efetuado pela Organização, cabendo a cada atleta ganhador o pagamento dos tributos, impostos, e encargos competentes.

- **Vale-inscrição* Iron Biker Brasil 2010 somente para os campeões (1º lugar) das categorias Individuais (exceto Elite) e Duplas.**

- **Vale-desconto* Iron Biker Brasil 2010: 50% para os vice-campeões e os terceiros colocados das categorias Individuais (exceto Elite) e Duplas.**

* Válidos para inscrições efetivadas **somente** durante o período promocional do IB 2010.

- **Capacetes importados MET Terra** para os campeões Elite e **MET Mythos** para os campeões das outras categorias. **Produtos** de outras empresas que vierem a apoiar o evento.

AVISOS:



1) Será liberada* uma área na parte inferior (ou superior) do numeral oficial, fornecido pela Organização (**somente na frente da bicicleta**), para que cada biker privilegie o SEU patrocinador (ou tenha uma ajuda para viabilizar um). Este é um espaço promocional muito nobre, o qual deveria ter a assinatura de um patrocinador do evento, que até este momento não há.

Para explorar este espaço, prepare **1 (um) adesivo** com a(s) logomarca(s) do **seu** patrocinador e aplique-o numa área de 12,0 cm de comprimento por 4,0 cm de altura, conforme a figura.

*Restrição única: No caso de empresas e/ou produtos que patrocinem mais de 10 inscritos, esta liberação só terá validade com uma autorização prévia da Organização.

2) Fiquem ligados nos sites: **www.ironbiker.com.br** que divulgará sempre em primeira mão todas as novidades que surgirem até a data do evento, e **www.webventure.com.br** para acompanhar a cobertura exclusiva on-line.

A Organização poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este REGULAMENTO, total ou parcialmente.

As dúvidas ou omissões deste REGULAMENTO serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

Apoio:



Organização:



**O evento:**

O Desafio Mona-Vie Emv será uma competição urbana e noturna, aproveitando o magnífico cenário histórico da cidade de Ouro Preto e a presença dos melhores atletas do mountain bike brasileiro e estrangeiro que disputarão o Iron Biker Brasil 2009.

Data:

dia 16 de outubro de 2009, sexta-feira, das 19:30 às 21:00 horas.

Largada, chegada e premiação:

Praça Tiradentes – Ouro Preto, MG.

Circuito:

Ruas e ladeiras da cidade, até 8 km, num formato em que os atletas passarão 4 vezes pela Praça Tiradentes (2 km por volta), até a definição dos campeões.

Participantes:

Só os feras das categorias Elite Masculina e Feminina do mountain bike, inscritos para o Iron Biker.

Premiação:

Troféus especiais para os 3 primeiros classificados de cada categoria, e Mona-Vie Emv.

Bonificação* extra: campeã(o): R\$ 500,00 / vice-campeã(o): R\$ 300,00 / 3º lugar: R\$ 200,00

* Os valores apresentados referem-se ao total do desembolso a ser efetuado pela Organização, cabendo a cada atleta ganhador o pagamento dos tributos, impostos, e encargos competentes.

Bônus para atletas participantes:

A ordem de classificação do Desafio Mona-Vie Emv servirá como critério de desempate no Iron Biker 2009; todos os atletas que completarem esta prova receberão 1 ponto de bonificação no evento principal.

Programação:

19:30h – Início da vistoria e concentração dos participantes na Praça Tiradentes (Ouro Preto, MG).
Para o público: exibição de vídeos, música e show de luzes.

20:10h - Abertura oficial do **Desafio Mona-Vie Emv** de mtb com apresentação dos atletas de Elite. Os participantes deverão enviar para a Organização (info@ironbiker.com.br), até o dia 2/10/2009, uma breve apresentação pessoal: nome, cidade, estado, idade, patrocinadores e até 4 títulos principais.

20:30h - Largada para as 4 voltas de 2 km no circuito (total de 8 km).

A premiação acontecerá imediatamente após a chegada dos campeões de cada categoria. Os 3 primeiros colocados deverão se dirigir ao pódio e aguardar ali pela cerimônia de premiação.

Observação: Esta programação poderá ser alterada sem aviso prévio. Consulte o Programa de Prova entregue junto com o kit.

