<u>Atenção:</u> É de responsabilidade do atleta cadastrar um e-mail válido, no ato de sua inscrição, e ler os informativos enviados ao seu endereço eletrônico (e-mail), bem como <u>acessar com frequência o site do evento</u> (<u>www.ironbiker.com.br</u>) para verificar possíveis modificações deste regulamento, notícias e informações importantes para a sua participação na prova.

<u>Declaração</u> - IRON BIKER BRASIL 2027

O Iron Biker Brasil **2027** é regido por este Regulamento. **Ao se inscrever nessa competição, cada participante declara que:**

I) Leu, **entendeu e aceitou** todas as normas contidas no Regulamento, **<u>com especial atenção aos itens 3, 7, 8 e 12</u>** <u>(direito de imagem dos participantes)</u>.

II) Participa do Iron Biker Brasil **2027** por livre e espontânea vontade; em seu nome e de seus sucessores, isenta os Organizadores, Promotores, Patrocinadores e Supervisores deste evento de toda e qualquer responsabilidade sobre quaisquer consequências, acidentes, furtos, danos e prejuízos de qualquer natureza que possam advir de sua participação nesta prova, NÃO cabendo qualquer tipo de indenização.

III) Está ciente de seu estado de saúde e de estar capacitado para a participação, gozando de saúde perfeita e de haver treinado adequadamente para esta prova; até a data de sua inscrição, não foi impedido de participar de qualquer outro esporte por motivos médicos; não usa drogas e não faz uso abusivo de bebidas alcoólicas.

IV) Assume com todas as despesas de viagem, hospedagem, alimentação, traslados, seguros, assistência médica e quaisquer outras despesas necessárias, ou provenientes da sua participação neste evento, antes, durante ou depois do evento acontecer.

V) Está ciente de que a prova se desenrola por vias públicas e particulares abertas ao trânsito normal de veículos, onde as leis de trânsito têm que ser respeitadas; assume ressarcir quaisquer valores decorrentes de danos pessoais ou materiais causados por sua participação neste evento.

VI) Está ciente de que é o único responsável pela guarda de todo o seu equipamento (bicicleta, acessórios, capacete, aparelho de telefone celular, câmera, etc.) e de todos os seus bens durante todos os dias do evento.

VII) Está ciente de que à Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar ou aceitar a inscrição de qualquer atleta.

VIII) Está ciente das penalizações se descartar embalagens ou lixo ao longo do roteiro; caso a organização forneça água mineral em copo, este será entregue já aberto, sendo o seu uso exclusivo para beber (proibido usar esta água para outro fim).

IX) Em caso de emergência, autoriza qualquer pessoa qualificada a administrar o tratamento necessário, médico e/ou cirúrgico, incluindo a administração de sangue e derivados sanguíneos.

X) Está ciente de que a Medalha de Iron Biker Brasil é um prêmio conquistado por aqueles que, comprovadamente, completarem seus respectivos roteiros dos 2 dias de competição, dentro dos períodos de tempo estipulados pela Organização; Não é brinde e nem souvenir de participação, não fazendo parte do kit do atleta.

XI) Está ciente de que além deste Regulamento Particular, sua participação está sujeita às normas impostas pela UCI, Confederação Brasileira e Federação Mineira de Ciclismo (disponíveis em seus respectivos websites).

XII) Está ciente de que **NÃO SÃO PERMITIDAS AS TRANSFERÊNCIAS DE TITULARIDADE E/OU DE ANO DO EVENTO** (cancelamentos e reembolsos conforme o item 3).

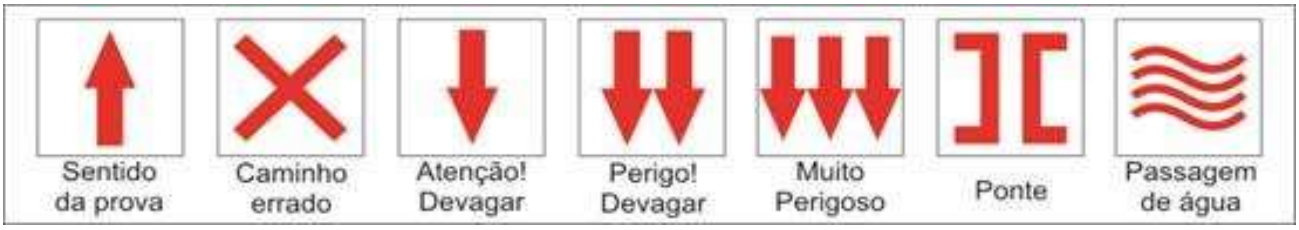
XIII) Está ciente que, em caso algum fato imprevisto, tal como: greves em serviços fundamentais, condições de saúde pública adversas, mudanças de políticas públicas ou qualquer outro fato relevante, a Organização poderá, a qualquer tempo, alterar o local de realização (Cidade Sede) ou a data do evento.

REGULAMENTO *IRON BIKER BRASIL 2027*

*Regulamento particular do Iron Biker Brasil **2027** – Serão seguidos os regulamentos e normas disciplinares da UCI (União Ciclística Internacional), CBC (Confederação Brasileira de Ciclismo) e da FMC (Federação Mineira de Ciclismo), disponíveis nos seus respectivos websites.

1) Tipo e constituição da Prova

Maratona em mountain bike, em percursos sinalizados com fitas de 2 cores: **... A Z U L = caminho certo...** e **...VERMELHA = caminho errado...**, marcas de cal no chão e placas:



A prova será disputada em 2 (dois) dias: **18 e 19 de setembro de 2027 -** em MARIANA, MG, Brasil.

<u>Programação:</u>

- **<u>Dia 17/9 (sexta-feira)</u>** – Programação social, podendo haver competição urbana para Elite.

Largadas dos 2 dias no centro histórico da cidade de Mariana, Minas Gerais, dividida em 2 blocos, por tipo de percurso (A – total e B - reduzido), nos seguintes horários:

<u>- Dia 18/09 (sábado)</u>:

Percurso **A** (total) = **88 Km** (sendo 7 Km de deslocamento na largada + 75 Km cronometrados + 6 Km de deslocamento na chegada).

Largada às 7:30h. / vistoria de 6:30h às 7:20h – Modalidades do percurso A e E-BIKES (percurso B).

Percurso **B** (reduzido) = **55 Km** (sendo 7 Km de deslocamento na largada + 42 Km cronometrados + 6 Km de deslocamento na chegada).
Largada às 8:20h. / vistoria de 7:40h às 8:10h – Modalidades do percurso B, exceto E-BIKES.

- **Dia 19/09 (domingo)**:

Percurso **A** (total) = **80 Km** (sendo 7 Km de deslocamento na largada + 67 Km cronometrados + 6 Km de deslocamento na chegada).
Largada às 7:30h. / vistoria de 6:30h às 7:20h - Modalidades do percurso A e E-BIKES (percurso B).

Percurso **B** (reduzido) = **58 Km** (sendo 7 Km de deslocamento na largada + 45 Km cronometrados + 6 Km de deslocamento na chegada).
Largada às 8:20h. / vistoria de 7:40h às 8:10h – Modalidades do percurso B, exceto E-BIKES.

Atenção: Será desclassificado aquele biker que largar em pelotão à frente ou em outro diferente daquele reservado para a sua modalidade.

Observações importantes:

a) **As distâncias, horários, locais e gráficos de altimetria poderão sofrer alterações até nos dias da competição.** Serão oficiais os dados contidos no Regulamento Homologado pela FMC/CBC, a ser publicado no site oficial: www.ironbiker.com.br na véspera da prova (cópia disponível na Secretaria de Prova).

b) A prova se desenrola por ruas, estradas e trilhas abertas ao trânsito normal de veículos. Esteja atento, trafegue sempre em sua mão de direção respeitando as leis de trânsito. Muita atenção nos cruzamentos, nas curvas e na indicação de Fiscais devidamente identificados.

c) O roteiro poderá ser alterado em caso de chuva forte ou força maior. Nesse caso, siga sempre a sinalização oficial e a orientação dos FISCAIS DEVIDAMENTE IDENTIFICADOS com o colete oficial.

d) Em caso de algum fato imprevisto, tal como: greves em serviços fundamentais, condições de saúde pública adversas, mudanças de políticas públicas ou qualquer outro fato relevante, a Organização poderá, a qualquer tempo, alterar o local de realização (Cidade Sede) ou a data do evento.

e) **Rei e Rainha da Montanha:** Uma prova ("brincadeira") dentro da prova, que homenageia o homem e a mulher que forem os mais rápidos em uma subida desafiadora, selecionada pela organização. A classificação será feita pelo aplicativo Strava e qualquer atleta inscrito pode participar, exceto aqueles que competem nas modalidades elite masculina, elite feminina, e-bikes e dupla mista.

2) Modalidades (37 classes) 2027 – percursos: Total (A) e Reduzido (B).

I) A referência usada para o cálculo das idades é o dia 31/12/2027.

II) Duplas: as inscrições serão preenchidas no mesmo campo, por isso, defina um responsável da dupla para executar a inscrição e organize de forma que este esteja munido de todas as informações necessárias de sua dupla: RG, CPF, nome completo, endereço completo, número de telefones, endereço de e-mail, data de nascimento, tamanho de camisa, sandália, contato em casos de emergência.

III) * Menores de 18 anos (idade mínima para participar: nascidos em 2012) deverão entregar, obrigatoriamente, autorização de seus responsáveis legais para participar do evento junto com uma cópia do documento deste responsável.

IV) Conforme Regulamento da CBC, somente atletas nascidos até 2008 podem competir no percurso A (total).

V) Regras para a **MODALIDADE E-BIKE**:
A modalidade E-MTB, individual masculino e feminino, será disputada por atletas que possuem uma bicicleta operada por duas fontes de energia: a potência do pedal humano e um motor elétrico que só fornece assistência quando o ciclista está pedalando:
- Só será permitida a participação de e-bike no percurso B (reduzido) – largada junto com modalidades do percurso A.
- Não haverá conferência do limite de velocidade.
- Não será permitida a troca de bateria durante a prova.

- Não será permitido uso de bateria extra.
- Não será permitida a participação de bicicletas com acelerador manual.
- ATENÇÃO: a modalidade e-bike se posicionará no 2° bloco de largada das modalidades do percurso A (total) – mas o seu percurso permanece sendo o reduzido (B).
- ATENÇÃO: as vistorias de largada da modalidade e-bike acontecerão junto com as modalidades do percurso total (A).
- Especificações técnicas (bateria): Não haverá limitação mínima ou máxima de potência de motorização (W). O Desafio da modalidade E-Bike no Iron Biker Brasil será criar a estratégia correta para o esforço e autonomia para concluir a prova, no menor tempo possível, com uma única carga.

Modalidades (37) listadas conforme o Percurso escolhido: A = total ou B = reduzido:

Percurso A (total) = 15 modalidades (10 individuais e 5 em duplas)

INDIVIDUAL FEMININO (2)
ELITE Feminina* – só atletas federadas (A)
FEMININA PRO – atletas NÃO federadas - NASC até 2.008 (A)

INDIVIDUAL MASCULINO (8)
ELITE Masculina* - só atletas federados (A)
CADETE 19 a 22 ANOS - NASC 2005 a 2008 (A)
SUB 30 23 a 29 ANOS - NASC de 1998 a 2004 (A)
MASTER A1 30 a 34 ANOS - NASC de 1993 a 1997 (A)
MASTER A2 35 a 39 ANOS - NASC de 1988 a 1992 (A)
MASTER B1 40 a 44 ANOS - NASC de 1983 a 1987 (A)
MASTER B2 45 a 49 ANOS - NASC de 1978 a 1982 (A)
MASTER C1 50 a 54 ANOS - NASC de 1973 a 1977 (A)

DUPLA MISTA (1) - DMA – Dupla Mista (A) - composta por 1 mulher e 1 homem.

DUPLA MASCULINA (4)
D1 masculina - SOMA DAS IDADES MENOR OU IGUAL A 70 (A)
D2 masculina - SOMA DAS IDADES ENTRE 71 E 79 (A)
D3 masculina - SOMA DAS IDADES ENTRE 80 E 89 (A)
D4 masculina - SOMA DAS IDADES MAIOR OU IGUAL A 90 (A)

Percurso B (reduzido) = 22 modalidades (18 individuais e 4 em duplas)

INDIVIDUAL MASCULINO (12)
E-BIKE 1 MASC 19 a 45 ANOS – NASC de 1982 a 2008 (B)
E-BIKE 2 MASC 46 ANOS e ACIMA – NASC até 1981 (B)
PREJUVENIL 12 a 14 ANOS - NASC de 2013 a 2015 (B) – podendo ser mista (masculina e feminina).
JUVENIL 1 15 a 16 ANOS - NASC de 2012 a 2013 (B)
JUVENIL 2 17 a 18 ANOS - NASC de 2009 a 2010 (B)
ADVENTURE 1 19 a 33 ANOS - NASC de 1994 a 2008 (B)
ADVENTURE 2 34 a 39 ANOS - NASC de 1988 a 1993 (B)
ADVENTURE 3 40 ANOS a 54 ANOS - NASC de 1973 a 1987 (B)
MASTER C2 55 a 59 ANOS - NASC de 1968 a 1972 (B)
MASTER D1 60 A 64 ANOS – NASC de 1963 a 1967 (B)
MASTER D2 65 ANOS e ACIMA – NASC até 1962 (B)
SP atleta portador de deficiência nos membros (B)

INDIVIDUAL FEMININO (6)
E-BIKE FEM – Bike Elétrica Feminina - NASC até 2008 (B)
F1/F2 15 a 29 ANOS - NASC 1998 a 2012 (B)
F3 (Master A) 30 a 39 ANOS - NASC 1988 a 1997 (B)
F4 (Master B) 40 a 49 ANOS - NASC 1978 a 1987 (B)
F5 (Master C) 50 ANOS a 59 ANOS - NASC 1968 a 1977 (B)

F6 (Master D) 60 ANOS e ACIMA – NASC até 1967 (B)

DUPLA FEMININA (1) - DF QUALQUER IDADE (B)

DUPLA MISTA (3) - composta por 1 mulher e 1 homem.
DM1 - MISTA - SOMA DAS IDADES MENOR OU IGUAL A 79 (B)
DM2 - MISTA - SOMA DAS IDADES ENTRE 80 E 89 (B)
DM3 - MISTA - SOMA DAS IDADES MAIOR OU IGUAL A 90 (B)

- ATENÇÃO ELITE*: Para participar das modalidades ELITE, os atletas deverão estar filiados nesta categoria na Federação de Ciclismo do seu Estado (reconhecida pela CBC).*
- TEMPO DE CHEGADA DAS DUPLAS - Para a cronometragem da prova será considerado o tempo de chegada do segundo membro da dupla.
*** Menores de 18 anos deverão entregar (na retirada de kit) uma Autorização dos pais ou responsável legal contendo todos dados deste (Nome completo, RG e CPF), e a cópia do documento do responsável que assina a declaração.**

3) Inscrições pelo site - www.ironbiker.com.br - Valores por atleta:

Lote exclusivo para atletas inscritos em 2026 (mesmo sem ter participado) – somente **até 22/9/2026** (**Cupom de acesso: números do CPF ou cupom PRÊMIO recebido no pódio**)

- Kit Básico (numerais e squeeze):
- R$ 714,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 780,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

- Kit Completo (camisa oficial de ciclismo, sandália, squeeze e numerais):
- R$ 868,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 934,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

Primeiro Lote – Da abertura inscrições - **06/10/2026 até 22/12/2026** (ou enquanto houver vaga).

- Kit Básico (numerais e squeeze):
- R$ 800,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 874,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

- Kit Completo (camisa oficial de ciclismo, sandália, squeeze e numerais):
- R$ 972,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 1.045,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

Segundo Lote - Do dia **23/12/2026 a 07/6/2027** (ou enquanto houver vaga).

- Kit Básico (numerais e squeeze):
- R$ 890,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 970,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

- Kit Completo (camisa oficial de ciclismo, sandália, squeeze e numerais):
- R$ 1.080,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 1.160,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

Terceiro Lote – **a partir do dia 08/6/2027** (ou enquanto houver vaga).

- Kit Básico (numerais e squeeze):
- R$ 979,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 1.067,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

- Kit Completo (camisa oficial de ciclismo, sandália, squeeze e numerais):
- R$ 1.188,00 à vista no **Boleto/pix ou**
- R$ 1.276,00 no **Cartão de crédito** (em até 6X sem juros).

- Atletas 60+ terão desconto automático de 50% no ato de suas inscrições. Para ativação dessas inscrições os beneficiados terão que apresentar documento de identidade original com foto para retirar seus kits.
- O valor e a data de sua inscrição serão considerados a partir da data da efetivação do pagamento do boleto bancário (pode variar até 5 dias após o pagamento) ou do cartão, e não da data de preenchimento da ficha.
- O comprovante de pagamento é um documento único e, em caso de dúvida, deverá ser apresentado na Secretaria de Prova para a retirada do kit do atleta.

Atenção: Para ativação da inscrição no evento, todos os atletas deverão doar, **no mínimo, 2 Kg de alimentos** não perecíveis no dia e local da entrega do kit de prova. Os alimentos arrecadados serão destinados às ações sociais no município de Mariana.

Cancelamentos e reembolsos - As INSCRIÇÕES SÃO INTRANSFERÍVEIS de titularidade e ano, e só serão efetivadas após o pagamento.

- **Pedidos de cancelamentos** mediante a comprovação de motivo justo, sujeito à aprovação da Comissão Organizadora:
- Até o dia 11/6/2027 – será cobrada uma taxa de 30% do valor pago para o reembolso.
- De 12/6 à 16/7/2027 – será cobrada uma taxa de 40% do valor pago para o reembolso.
- De 17/7 à 20/8/2027 – será cobrada uma taxa de 50% do valor pago para o reembolso
- Não serão aceitos e nem reembolsados os pedidos de cancelamentos após 20/8/2027.

Os reembolsos poderão ser efetuados até 10 dias após a realização do evento.

- Pedidos de **alterações de dados na ficha de inscrição até o dia 20/08/2027 (NÃO SÃO PERMITIDAS AS TRANSFERÊNCIAS DE TITULARIDADE E/OU ANO DO EVENTO)**.

- Vagas limitadas.

- À Organização se reserva o direito de, a qualquer momento, rejeitar a inscrição de um atleta.
Poderá, ainda, a qualquer tempo, suspender ou prorrogar prazos, adicionar ou limitar o número de inscrições do evento em função de necessidades/disponibilidades técnicas/estruturais, sem prévio aviso.

- Encerramento: 25/8/2027 ou se esgotarem as vagas (o que acontecer primeiro).

4) Entrega de kits dos atletas, Guia do Atleta e Briefings

Os kits serão entregues em Mariana, no **Teatro Municipal.**
- 16/9/2027, quinta-feira, de **16 às 20** horas
- 17/9/2027, sexta-feira, de **10 às 21** horas
No dia 18/9/2027, sábado, de 7 às 8 horas da manhã.

Para retira-los os atletas deverão:
1. **Ativar suas inscrições através da doação de 2 Kg ou mais de alimentos.**

2. Apresentar documento de identidade com foto.

Kit Básico:
- Placas numeradas (frente da bike com chip e costas do atleta – **obrigatório escrever no verso se tiver algum cuidado especial com sua saúde, alergias, etc. e o nome com telefone em caso de alguma emergência**), squeeze, presilhas, alfinetes, Guia do Atleta, possibilidade de brindes dos patrocinadores e apoiadores.

Kit Completo: além dos itens acima, a camisa oficial de ciclismos e sandália.

Observações:

- **Retirada de kits por terceiros**: Outra pessoa poderá retirar o kit de um atleta inscrito. Para isso, além dos 2 Kg de alimentos, este atleta deverá encaminhar cópia de seu documento de identidade e uma autorização escrita à mão e assinada, citando o nome completo, identidade e telefones da pessoa autorizada.

- O GUIA DO ATLETA é um complemento deste Regulamento, podendo modifica-lo. Ele informará o horário de término da competição no sábado e domingo (tempo regulamentar), e será publicado no website oficial nas proximidades da prova.

- Os Briefings (instruções/avisos) serão realizados pelo Diretor de Prova antes das largadas, e somente em casos de alterações emergenciais da programação/roteiro durante a realização do evento.

- Não haverá entrega de kit de participação após o início da competição.
- A camisa e a sandália são cortesias. Os tamanhos escolhidos poderão ser alterados/entregues pela Organização de acordo com a disponibilidade em estoque. **Não haverá troca do tamanho da camisa ou sandália durante a entrega de kits.**

- IRON DO BEM – Campanha para doação de materiais esportivos para atletas carentes de Mariana. Mariana é um município que acredita, investe e incentiva o esporte. Os participantes do Iron Biker Brasil poderão contribuir para que muitos atletas carentes do município possam melhorar suas performances utilizando equipamentos adequados, através da doação de todo e qualquer material esportivo, novo ou usado em boas condições. Contamos com seu apoio.

5) Resultado / Classificação / Postos de Controle (PCs) / Duração da Prova

O resultado final do Iron Biker Brasil 2027 será apurado pela soma dos tempos dos 2 dias (18 e 19/9/2027).

Ao longo do percurso, haverá PCs (Postos de Controle) especiais para a fiscalização do roteiro.
Atenção: Receber e conferir a marcação de passagem é de total responsabilidade de cada atleta. Tumultuar o trabalho dos fiscais implicará na desclassificação do biker infrator.

No caso da modalidade de Duplas, o tempo final de prova de cada dia será determinado pelo horário de passagem do último componente.

O atleta que por algum motivo não completar algum dia de prova, poderá competir normalmente no outro. Porém não aparecerá no resultado geral (que é dado pela soma dos tempos dos 2 dias de maratona) e não receberá a medalha de Iron Biker Brasil - que é um prêmio exclusivo para aquele que completar os 2 dias de maratona (18 e 19/9/2027).

O atleta que não estiver dentro do tempo regulamentar projetado (a ser divulgado no Guia do Atleta), em qualquer ponto do percurso, será convidado a retirar-se da competição, finalizando a prova neste ponto, a partir do qual a Organização não será mais responsável por qualquer tipo de serviço ou apoio a este competidor. O atleta será convidado a embarcar em veículos cedidos pela Organização (se for o caso) para retornar ao ponto de largada quando este serviço estiver disponível.

6) Resultados

Dia 18/9/2027 - A divulgação do resultado desse dia (somente daqueles que completaram a prova dentro do horário estipulado no GUIA DO ATLETA) se dará na Secretaria de prova do evento (local de chegada) às 16:00 horas e no site oficial: www.ironbiker.com.br .

Recursos e observações só serão aceitos até 15 minutos da divulgação dos resultados, desde que devidamente protocolados na Secretaria de Prova. Passado este prazo, o resultado será homologado pela Organização e divulgado como oficial.

Aqueles que terminarem fora do tempo regulamentar só aparecerão nas listagens de resultados publicadas na internet, após o término do evento.

Dia 19/9/2027 - Ao longo do término desse dia de prova, tão logo a equipe de cronometragem apure os resultados finais com os 8 primeiros colocados de cada modalidade, esses serão anunciados e afixados para avaliação dos atletas interessados. A partir daí, fica aberto o prazo de 15 minutos para recursos contra o resultado. Passado este prazo, o resultado será homologado pela Organização e divulgado como oficial.

Esse procedimento visa acelerar o processo de entrega dos troféus, que é muito extenso, e evitar equívocos durante a cerimônia de premiação.

Desempate - O resultado do dia 18/9/2027 (sábado) - servirá como critério de desempate.

7) Obrigações e Responsabilidades dos participantes

- Acompanhar as comunicações enviadas por e-mail ao seu endereço eletrônico cadastrado, bem como acessar o site do evento para verificar possíveis modificações deste regulamento, notícias e informações para sua participação no evento.

- Levar consigo toda a comida e bebida que for consumir durante a competição. A título de apoio suplementar, a Organização poderá fornecer 1 (um) copo para cada biker inscrito e devidamente identificado em postos de controle ao longo do percurso. Cada participante é único responsável pela escolha e consequências geradas pela falta ou excesso de alimentos, líquidos (energéticos, etc.) e/ou outros suplementos ingeridos por ele. A água fornecida é exclusiva para beber. É proibido usa-la para outros fins.

- Ter um seguro de vida compatível com as necessidades de seus dependentes e beneficiários.

- Ter seguro total de todo o seu equipamento (bicicleta, capacete, acessórios...). Cada atleta é responsável pelo zelo e pela guarda de todo o seu equipamento/material de prova e objetos pessoais.

- Ter um bom convênio médico (para assistência/cobertura financeira em caso de acidente).
As equipes de saúde que apoiam o evento prestarão somente os primeiros socorros e encaminhamento do acidentado para um hospital mais próximo. A partir daí termina a sua responsabilidade. Todas as despesas hospitalares correrão por conta do acidentado.

- Manter sua identificação (números - frente da bicicleta e costas do atleta) e pulseira claramente visíveis durante toda a competição. Preencher a ficha com dados pessoais no verso do numeral costal.

- Facilitar e dar passagem aos atletas mais rápidos que queiram ultrapassá-lo.

- Receber a marcação nos PCs de roteiro e apresentá-las ao PC de chegada.

- Zelar pela boa imagem do mountain bike, pela preservação da natureza e do patrimônio histórico.

- Respeitar as leis de trânsito durante toda a prova.

- Notificar imediatamente à Secretaria de Prova se vier a abandonar a competição por qualquer motivo. Caso isso não ocorra, à Organização se reserva o direito de promover uma busca organizada e cobrar desse participante todos os custos que forem gerados por esta ação.

8) Penalização/Desclassificação

- **Sujar o meio ambiente: descartar embalagens, objetos e/ou lixo na natureza** (caso a Organização forneça água em algum ponto do percurso, as embalagens deverão ser descartadas até, no máximo, 20 metros deste ponto). Os copos de água serão entregues já abertos e o uso **exclusivo para beber** (é proibido usar esta água para outo fim). Todas as embalagens recolhidas serão doadas para fins sociais e de reciclagem.

- Largar em pelotão à frente ou em outro diferente daquele reservado para a sua modalidade.

- No caso da modalidade de Duplas, os atletas poderão se ajudar usando apenas as mãos para puxar ou empurrar. O uso de qualquer artificio como corda ou câmara de ar entre outros, desclassifica a dupla.

- Fazer qualquer alteração (recortar ou furar), supressão ou inscrição nos numerais oficiais de prova.

- Pedalar sem capacete ou com a correia/presilha aberta durante a prova.

- Conduta antidesportiva.

- Uso indevido de cupons de desconto ou cupons de premiação, informações erradas e/ou falsas na ficha de inscrição.

- Substituição de biker (atleta).

- Ser acompanhado por terceiros no percurso (moto, bicicleta não inscritas e/ou outros).
- Receber manutenção de terceiros (inclusive de outros bikers) fora dos pontos oficiais de apoio.

- Atalhar/cortar caminho (não passar pelo trajeto demarcado) ou pegar carona.

- Tumultuar o trabalho da Organização (desde a inscrição até a premiação).

- Não apresentar todos os comprovantes de passagem nos PCs de roteiro.

- Biker cuja equipe de apoio sujar os locais de parada e concentração.

- Conforme as Normas Disciplinares da UCI, ressaltamos que é proibido: (1) Alterar (cortar, colar adesivos, etc.) as placas com numeral oficial, (2) Usar meias longas ou de compressão, (3) Usar camisa sem manga, (4) Usar fone de ouvido, (5) Subir no pódio usando chinelos (o correto é calçado fechado), (6) Usar calças ou pernito, (7) Usar aparelhos eletrônicos, (8) Câmeras de vídeo instaladas na bicicleta, no corpo ou no capacete, (9) Usar qualquer objeto que modifique o equipamento ou o uniforme.

A Equipe Organizadora do Iron Biker Brasil se empenha para fazer um evento impecável. Porém, para garantirmos uma prova de alto nível, é necessária a colaboração de todos na fiscalização da sinalização do roteiro, nas atitudes desleais e outras ocorrências indesejadas. Denuncie!

9) Vistorias Obrigatórias e Doping

Vistorias de largada: Todos os bikers deverão se apresentar para as vistorias de largada **rigorosamente dentro dos períodos pré-determinados abaixo.** Os atletas que se apresentarem fora desses períodos, obrigatoriamente largarão no último pelotão, independente de qual for a sua modalidade.

- Percurso total A e E-BIKES= vistoria de 6:30h às 7:20h no sábado e no domingo.
- Percurso reduzido B (exceto E-BIKES) = vistoria de 7:40h às 8:10h no sábado e no domingo.

ATENÇÃO: 10 (dez) minutos antes do horário de largada serão desfeitos os boxes que separam as modalidades na concentração. A partir desse horário os atletas que estiverem passando pela vistoria largarão no final do pelotão geral.

Os bikers deverão estar com capacete, roupas adequadas (conforme Regulamento da CBC: é proibido uso de camisa sem manga e meia de compressão), numerais e identificações oficiais bem visíveis, e portar um documento de identidade (ou cópia) durante todo o evento.

A vistoria de chegada, no mesmo local da largada (sábado e domingo), também é obrigatória como parte integrante do roteiro.

Será desqualificado o atleta que usar alguma droga proibida com a intenção de obter vantagem sobre os demais participantes. À Organização se reserva o direito de pedir e fazer testes de doping em qualquer biker, a qualquer momento, sem nenhum aviso prévio.

10) Recursos

Só serão aceitos recursos escritos, entregues na Secretaria Oficial, durante o transcorrer da prova ou até 30 minutos após a chegada do interessado. Recursos contra o resultado, até 15 minutos após sua divulgação. Só serão julgados os recursos por escrito e acompanhados de um depósito no valor de R$ 500,00 (quinhentos reais).
Se julgado procedente, o depósito será devolvido, caso contrário, será doado a uma instituição de caridade.

11) Apoio

A Organização indicará no GUIA DO ATLETA, entregue junto com o kit de prova, pontos oficiais para apoio (opcionais e se existirem locais adequados ao longo do percurso para este fim), onde será permitida a manutenção técnica. Cada participante é responsável por sua Equipe de Apoio e pelas consequências advindas dos atos da mesma.

12) Direito de imagem

O Iron Biker Brasil será registrado em vídeo e fotografia pela Organização e seus parceiros oficiais. Os participantes que tiverem alguma restrição quanto ao uso de sua imagem, deverão notificá-la por escrito à Organização no ato de sua inscrição no evento. Caso contrário estarão, automaticamente, autorizando a sua utilização de forma inteiramente gratuita, a título universal, em caráter total, definitivo, irrevogável e irretratável, sem limitação de tempo ou de número de vezes, podendo ocorrer no Brasil e/ou no exterior, sem que seja devida ao autorizador qualquer remuneração.
AVISO: A FOTOP é a única empresa credenciada e autorizada a comercializar as fotos dos participantes.

13) Premiação (a partir de 14:00h do dia 19/9/2027 – horário a confirmar)

- Medalhas IRON BIKER BRASIL - somente para os atletas que, comprovadamente, completarem os 2 (dois) dias de maratona dentro do período regulamentar.

- Troféus (230) - para os 5 primeiros colocados de cada uma das 28 modalidades Individuais (140 troféus) e para os 5 primeiros colocados nas 9 modalidades de Duplas (90 troféus = 1 para cada componente da dupla).

- Troféus itinerantes: Toninho Fernandes e Sandra Nehmy, homenagem aos melhores atletas brasileiros nas modalidades Elite masculina e feminina que passam a registrar seus nomes nos 31 anos de história do Iron Biker Brasil.

- Bonificação em dinheiro (total de R$ 25.400,00*) para as 2 modalidades Elite (Masculino/Feminina): 1º = R$ 4.500,00 ; 2º = R$ 3.400,00 ; 3º = R$ 2.100,00 ; 4º = R$ 1.600,00 ; 5º = R$ 1.100,00
* Os valores apresentados referem-se ao total do desembolso a ser efetuado pela Organização, cabendo a cada atleta ganhador o pagamento dos tributos, impostos, e encargos competentes.

- Vale-inscrição Iron Biker Brasil 2028**: somente para os campeões (1º lugar) das modalidades Individuais e Duplas da prova de 2027, e para os 5 primeiros das modalidades Elite Masculina e Feminina.

- Vale 50%desconto** Iron Biker Brasil 2028: para os vice-campeões e os terceiros colocados das modalidades Individuais e Duplas da prova de 2027.

- Troféu André Abelha: homenagem a um atleta que se destaque durante o evento.

- TOP5 Mariana (10) – Prêmio para os 5 melhores atletas de Mariana (masculino e feminino).

- Troféus Especiais (3) – Homenagens ao Mérito (indicados pela organização).

**** Os "Vales" são pessoais e intransferíveis (de ano e titularidade). NÃO GARANTEM AS VAGAS. Serão válidos somente para inscrições que forem efetivadas até 30 dias da data de abertura das inscrições para o Iron Biker Brasil 2028. Após este período, o prêmio poderá ser reativado mediante contato com a organização, disponibilidade de vaga e o pagamento de uma taxa no valor de R$ 120,00.**

ADENDOS CBC/UCI:

- Está proibido o uso de meias de compressão, câmeras fotográficas e de filmagem ou qualquer equipamento de comunicação, óculos inteligentes.
No caso da maratona (XCM), poderá ser permitido, mas apenas para uso da empresa de produção de TV ou um perfil na internet ou plataforma de vídeo. Os ciclistas são responsáveis por garantir a fixação das câmeras no guidão da bicicleta ou na viseira/pala do capacete para evitar qualquer perigo. **Está proibido o uso da câmera no peito do atleta.**

Os equipamentos (capacete, sapatilhas, camisas, bermudas, bicicleta, etc.) utilizados pelo corredor não podem ser deturpados do seu uso enquanto equipamento vestuário ou de segurança, por acréscimo de sistemas mecânicos ou eletrônicos que não tenham sido aprovados. O atleta não está autorizado a alterar, de forma alguma, o equipamento fornecido pelo fabricante utilizado na competição. No caso de uso em competições, o piloto será automaticamente desclassificado. Não haverá direito de apelar contra a decisão do comissário.
UNIFORME
Art. 47 - (Regulamento UCI > 1.3.026) Ao competir, todos os corredores têm que usar uma camisa com mangas e uma bermuda. Entende-se por bermuda uma calça curta que termina acima dos joelhos. As camisas sem mangas são proibidas.
Art. 50 - Não será permitido o uso de camisas de futebol ou qualquer outro esporte que não seja a camisa de ciclismo.
As meias utilizadas em competição não devem estender-se acima do meio da canela, ou seja, abaixo da panturrilha. As meias são permitidas desde que não sejam longas.

1.5.025 Quando nestas provas for permitida a formação de duplas, trios, quartetos ou formações semelhantes, os atletas que fizerem parte desta formação terão o ponto obtido na classificação do evento, encaminhado ao ranking da sua categoria, de acordo com a posição conquistada. Desde que todos os componentes da equipe estejam devidamente filiados. Caso contrário os pontos serão descartados.
Observação: No caso das duplas, deverá haver apenas uma só categoria DUPLA. Várias categorias de DUPLAS desqualifica o artigo.

Para participar das modalidades ELITE (masculina ou feminina), os atletas deverão estar filiados a esta categoria na FMC ou a uma Federação reconhecida pela CBC. Caso o inscrito não seja filiado, será remanejado para uma modalidade de faixa etária equivalente.
Os atletas filiados (federados) deverão participar da sua categoria de cadastro serão desclassificados ou transferidos para sua modalidade sem aviso prévio, com exceção dos inscritos em categorias de duplas.

Avisos:

1) Fiquem ligados no site oficial: www.ironbiker.com.br que divulgará sempre em primeira mão todas as novidades que surgirem até a data do evento. Curta: facebook.com/ironbikerbrasil / Assista: www.youtube.com/user/IronBikerBrasil / Participe: Instagram @ironbikeroficial
2) A Organização poderá, a seu critério ou conforme as necessidades do evento, incluir ou alterar este REGULAMENTO, total ou parcialmente.
3) As dúvidas ou omissões deste REGULAMENTO serão dirimidas pela Comissão Organizadora de forma soberana, não cabendo recurso a estas decisões.

IMPORTANTE

O roteiro da prova passa por muitas propriedades particulares. O nosso compromisso com os donos das terras é que somente os atletas identificados com os numerais oficiais (bicicleta e costas) passarão por ali. Ao longo do roteiro haverá fiscalizações e triagens para que o nosso compromisso seja cumprido. Mantenha seus números e pulseira de identificação bem visíveis para não ser prejudicado nesses PCs.

Previsão de datas dos próximos IBBs até 2036:
6 e 17/9/2028
15 e 16/9/2029
14 e 15/9/2030
13 e 14/9/2031
18 e 19/9/2032
17 e 18/9/2033
16 e 17/9/2034
15 e 16/9/2035
13 e 14/9/2036